



PROPELLER

OT-CAJ

NGOSUITCANG
SORTIE DE SECOURS









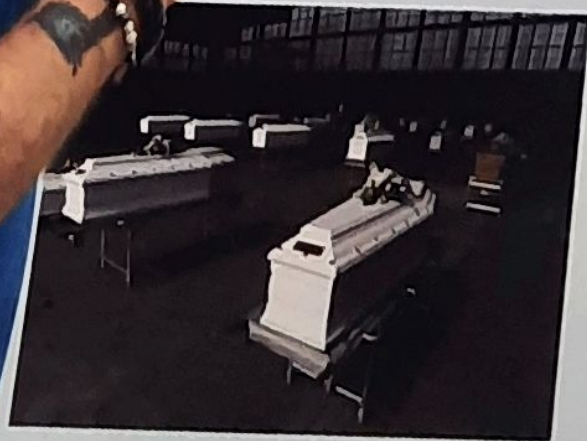


Repatriëring van slachtoffers **SIERRE** Rapatriement des victimes

Op dinsdag 13 maart 2012 botst een bus met Belgische schoolkinderen uit Lommel en Heverlee op een betonnen muur in het Zwitserse Sierre. Hierbij komen 22 kinderen, 2 chauffeurs en 4 leerkrachten om het leven. De Herculesen worden ingezet om de 28 lichamen naar België te repatriëren. Deze vluchten laten tot op de dag van vandaag een diepe indruk na op de bemanningen en het personeel van de 15^{de} Wing.



Le mardi 13 mars 2012, un bus transportant des enfants de Lommel et Heverlee est entré en collision avec un mur de béton à Sierre, en Suisse. On a tué 22 enfants, 2 chauffeurs et 4 enseignants. Des avions Hercules ont été utilisés pour rapatrier les 28 corps en Belgique. Cette opération a encore aujourd'hui un impact profond sur le personnel du 15^e Wing.



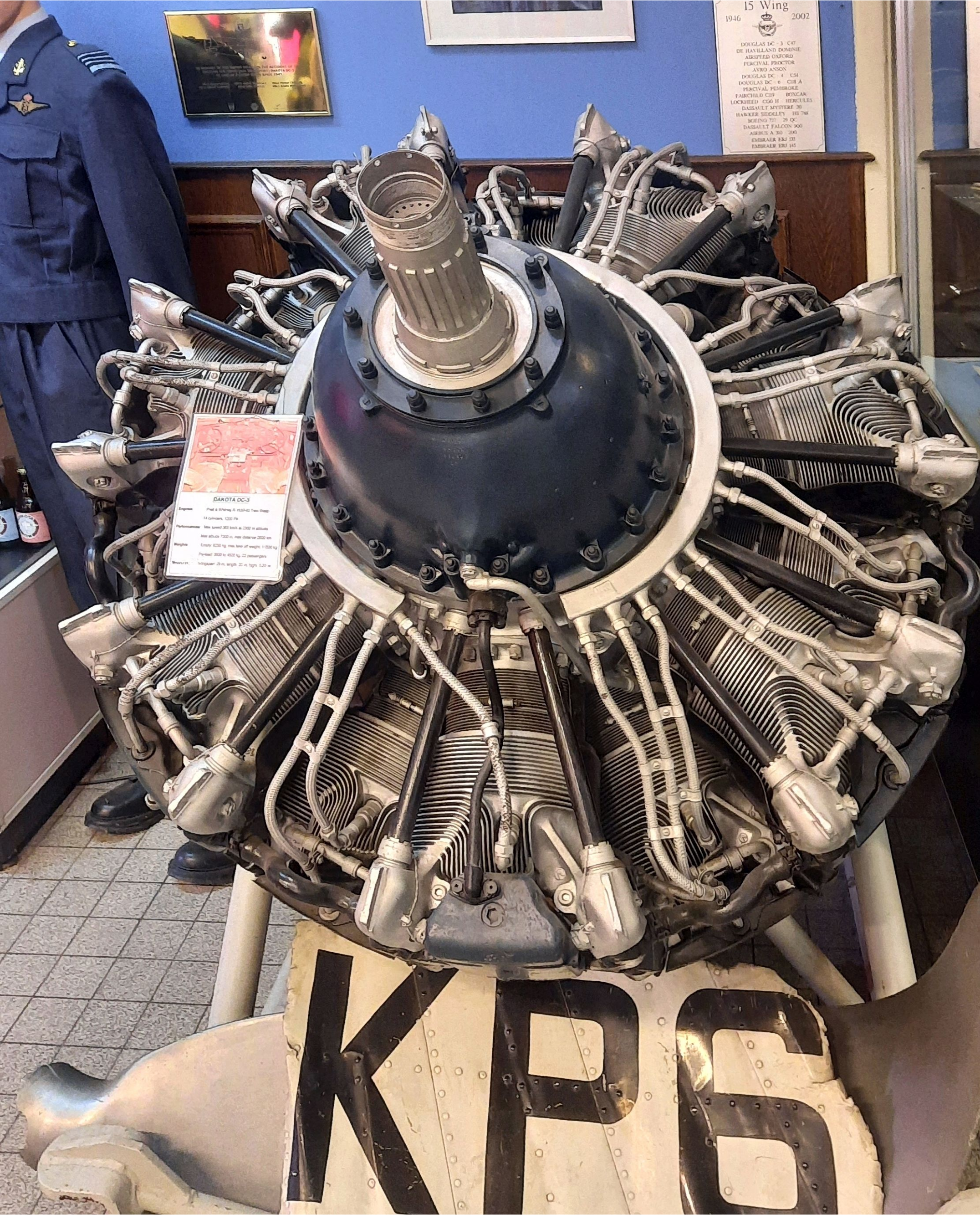
Operatie Opération **MONUC/** **MONUSCO** Republique Democratic du Congo 2009

In grote delen van Congo word de bevolking geterroriseerd door staatsgevaarlijke milities en organisaties. De afmetingen van het land, met zijn slechte infrastructuur, etnische verschillen en winstbejag maken de situatie nog gecompliceerder. Het afdwingen van stabiliteit is een eerste voorwaarde om een veilige leefomgeving te kunnen garanderen. De VN-vredesmissie MONUC wordt in het leven geroepen om het instabiele klimaat te kalmeren. België zal van 2009 tot 2013 een C-130 permanent ter beschikking stellen van de VN.



Dans de grandes parties du Congo, la population était terrorisée par des milices et des organisations gérées par l'État. La taille du pays, ses infrastructures médiocres, ses différences ethniques et ses motivations lucratives ont encore compliqué la situation. L'instauration de la stabilité est une condition préalable pour garantir un environnement de vie sûr. La mission de maintien de la paix des Nations unies, la MONUC, a été créée pour calmer cet environnement instable. La Belgique mettra un C-130 à la disposition permanente de l'ONU de 2009 à 2013.





DAKOTA DC-3

Engine: Pratt & Whitney R-1830-2 Twin Row
14 cylinders, 1325 HP

Performance: Max speed 355 mph @ 2000 ft altitude
Max alt 7000 ft, max distance 2000 km
Empty 8200 kg, max take off weight 11500 kg
Payload 3000 kg 4000 kg 22 passengers
Max cruise 20 mph, length 27 ft, height 12 ft

- 15 Wing
- 1946 2002
- DOUGLAS DC-3 C47
 - DE HAVILLAND DOMINIE
 - AIROFLIGHT OXFORD
 - PERCIVAL PROCTOR
 - AVRO ANSON
 - DOUGLAS DC-4 C54
 - DOUGLAS DC-6 C58A
 - PERCIVAL PEMBRIDGE
 - FAIRCHILD C29 DONCAK
 - LOCKHEED C-40 H HERCULES
 - DASSAULT MYSTERE 20
 - HAWKER SIDDELEY HS 768
 - BOEING 727 29 QC
 - DASSAULT FALCON 500
 - ATR 72 30
 - EMBRAER E175 25
 - EMBRAER E175 15











