

Nieuw tariefplan NMBS: wat verandert er voor senioren?

De NMBS voerde op 15 oktober 2025 een ingrijpende hervorming van haar tariefstructuur door. Wat verandert er voor senioren (65+)?

Wat is nieuw?

Het belangrijkste is de **invoering van Train+**.

Zonder Train+

- geniet je als senior (65+) altijd van een basiskorting van 40 % op het standaardtarief, op elk moment van de dag.

Met Train+

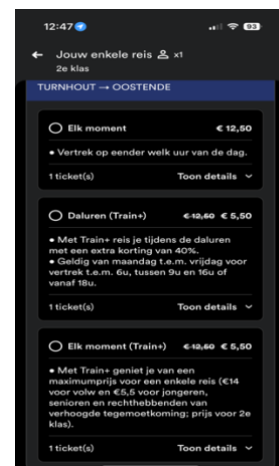
- krijg je tijdens de daluren (op weekdays van 9 tot 16 uur en van 18 tot 06 uur, in het weekend of op feestdagen) een extra korting van 40%.
- betaal je maximum 5,5 euro voor een enkele rit op eender welk moment van de dag.

Wat zijn de nieuwe prijzen als je vertrekt in het station van Turnhout en waar vind je ze?

Als je de app of de website van de NMBS de nodige gegevens invult, kom je enkele schermen verder en na op de knop "Koop een ticket" geklikt te hebben, terecht op een scherm (zie afbeelding) waar je de keuze moet maken tussen

- Elk moment
- Daluren (Train+)
- Elk moment (Train+)

Bij elke optie wordt de ticketprijs vermeld, zodat je kan vergelijken wat de gekozen rit kost.



Enkele voorbeelden:

Je wil naar Antwerpen. Als je kiest voor

0 *Elk moment* (zonder de vermelding Train+) betaal je voor een enkele rit op eender welk moment van de dag 5,80 euro (11,60 euro heen en terug).

0 *Daluren (Train+)* kost een enkele rit tijdens de daluren 3,50 euro (7 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

0 *Elk moment (Train+)* betaal je op eender welk moment van de dag 5,50 euro (11 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

Ter vergelijking: met de bus Beerse-Antwerpen betaal je voor een enkele rit met een eenmalig ticket 3 euro (6 euro heen en terug).

10-rittenkaart 2,10 euro (4,20 euro heen en terug).

Van Beerse naar Antwerpen is de bus altijd goedkoper dan de trein.

Je reist met de trein van Turnhout naar Mechelen. Als je kiest voor

0 *Elk moment* (zonder de vermelding Train+) betaal je voor een enkele rit op eender welk moment van de dag 6,10 euro (12,20 euro heen en terug).

0 *Daluren (Train+)* kost een enkele rit tijdens de daluren 3,70 euro (7,40 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

0 *Elk moment (Train+)* betaal je op eender moment van de dag 5,50 euro (11 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

Je reist met de trein van Turnhout naar [Brussel](#). Als je kiest voor

0 Elk moment (zonder de vermelding Train+) betaal je voor een enkele rit op eender welk moment van de dag 8,60 euro (17,20 euro heen en terug).

0 Daluren (Train+) kost een enkele rit tijdens de daluren 5,10 euro (10,20 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

0 Elk moment (Train+) betaal je op eender moment van de dag 5,50 euro (11 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

Je reist met de trein van Turnhout naar [Oostende](#). Als je kiest voor

0 Elk moment (zonder de vermelding Train+) betaal je voor een enkele rit op eender welk moment van de dag 12,50 euro (25 euro heen en terug).

0 Daluren (Train+) kost een enkele rit tijdens de daluren 5,50 euro (11 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

0 Elk moment (Train+) betaal je op eender moment van de dag 5,50 euro (11 euro heen en terug), als je een Train+ gekocht hebt.

MAAR...

Hou er rekening mee dat een Train+ 4 euro per maand of 32 euro per jaar kost en dat je dus bij elk ticket dat je koopt nog een extra bedrag moet bijtellen, afhankelijk van hoe vaak je met de trein reist. Een Train+ wordt daardoor pas echt interessant als je vaak en/of lange trajecten met de trein reist.

Wanneer rendeert Train+ voor jou?

Voor het traject [Turnhout-Mechelen](#) is een

- Train+ voor een maand interessant tijdens de daluren. Zelfs als je die maand slechts 1 keer heen en terug reist, kost dat ticket heen en terug 11,40 euro ipv 12,20 euro.
- Train+ voor een jaar slechts interessant als je dat jaar tijdens de daluren minstens 7 keer heen en terug reist. Je betaalt dan per keer 11,90 euro ipv 12,20 euro.

Voor het traject [Turnhout-Brussel](#) is een

- Train+ voor een maand altijd interessant, zelfs als je die maand slechts 1 keer heen en terug reist, kost dat ticket heen en terug tijdens de daluren 14,20 euro en op elk moment van de dag 15 euro ipv 17,20 euro.
- Train+ voor een jaar slechts interessant als je dat jaar tijdens de daluren minstens 5 keer heen en terug reist. Je betaalt dan per keer 16,60 euro ipv 17,20 euro.
- Als je op eender welk moment van de dag wil reizen, moet je al 6 keer heen en terug reizen. Je betaalt dan per keer 16,40 euro ipv 17,20 euro

Voor het traject [Turnhout-Oostende](#) is een

- Train+ voor een maand altijd interessant, zelfs als je die maand slechts 1 keer heen en terug reist, kost dat ticket heen en terug op eender welk moment van de dag 15 euro ipv 25 euro
- Train+ voor een jaar slechts interessant als je dat jaar minstens 3 keer heen en terug reist. Je betaalt dan per keer 21,60 euro ipv 25 euro.

Conclusie:

Controleer altijd of de aankoop van Train+ voordelig is voor jou.

[Vanuit het station van Turnhout rendeert de aankoop van een Train+ voor een maand voor ritten naar Mechelen en verder. Een Train+ voor een jaar rendeert slechts als je dikwijls en/of ver met de trein reist.](#)

[Naar Antwerpen is voor onze leden de bus het goedkoopste vervoermiddel.](#)