

Verslag van de cruise op de Boven-Rijn (5/09/2025 tot 10/09/2025)

Na ongeveer 10 uur bussen en met de nodige stops onderweg, gingen in de late namiddag 26 levensgenieters te Bazel aan boord van het milieuvriendelijke en stijlvolle riviercruiseschip “Viva Tiara” waar prima bagageservice was voorzien. We installeerden ons in de comfortabele



buitenkajuiten. Om 18u30 vertrok het schip richting Straatsburg waar het 's morgens ging aankomen. 's Avonds genoten we volop van een feestelijke welkomdrink en de voorstelling van de voltallige crew gevolgd door een heerlijk fijnproeversdiner met diverse keuzegangen, aan tafel geserveerd om verspilling van voedsel te vermijden. Na het uitgebreide ontbijtbuffet bracht onze buschauffeur Bob Debois, die het ganse

traject meereisde en naar de diverse trekpleisters voerde, samen met onze enthousiaste Nederlandstalige gids Henk Van Den Berghe, ons naar de dynamische stad Straatsburg waar verschillende Europese instellingen zijn gevestigd. In de voormiddag bezochten we de officiële zetel van het Europees Parlement waar 720 rechtstreeks verkozenen uit de 27 lidstaten twaalf keer per jaar samenkomen om te debatteren en te stemmen over de Europese wetgeving. De

peperdure, indrukwekkende en futuristische glazen constructie waar de diverse vlaggen wapperden in de wind viel van ver op en glansde in de zon. We ontmoetten er bij toeval de leden van de nabije club van Neos Nazareth die bezig waren met hun riviercruise “Glacier Express”. Na een korte security check kregen we een inkijk in het iconische gebouw waar de Europese democratie tot leven komt en snoven de sfeer op van het grootste transnationale parlement ter wereld. We keken onze ogen uit in de diverse institutionele gebouwen, vooral de fraaie halve cirkelvormige vergaderzaal vonden we een architectonisch juweeltje. Via de audiotour kwamen we heel wat waardevolle informatie te weten over de geschiedenis, de functies, de rol, de werkwijze en de besluitvormingsprocessen van de Europese Unie. Velen onder ons stelden zich toch wel de vraag of al die luxe wel nodig is, voor zoveel dat dit gebouw maar wordt gebruikt gelet op de immense kosten van onderhoud en het milieu-impact van de reisbewegingen. Ze vroegen zich dan ook af



of het geld niet beter wordt besteed aan andere doeleinden zoals sociaal beleid of economische ontwikkeling. Daarna stonden de koks al klaar om ons alweer super te verwennen met een lekkere keuzelunch. Wegens een wijziging in de vaartijden in belang van de veiligheid van de passagiers vertrok het schip om 15u al richting de stad Frankfurt voor een nachtje varen zodat we het namiddagbezoek aan het historische centrum van Straatsburg dat een rijke en bewogen geschiedenis achter de rug heeft, moesten verplaatsen naar de laatste dag want voor wie dacht dat deze stad slechts een saaie EU-bureaucraten plek is, niets is minder waar. We bleven aan boord naar keuze ofwel op het zonnedek of in de panoramalounge terwijl we een deugddoende babbel onder Neos-vrienden deden. De voorbijglijdende weidse oeverlandschappen betoverden door hun schoonheid. De zoetebekken onder ons konden eerst hun hartje ophalen in de bar aan het ijsbuffet met een ruime keuze aan favoriete smaken en allerlei bijhorende dipjes en toppings

of genieten van koffie met gebak en andere culinaire verrassingen wat ongelooflijk smaakte. Terwijl we nog volop aan het dobberen waren, genoten we de derde dag van een uitgebreid ontbijt en bewonderden de oeverlandschappen die voorbijgleden. Rond circa 10u meerde ons schip aan

in het imposante Frankfurt, dé financiële hoofdstad van Duitsland die vooral bekend staat als zakenstad. De skyline van deze stad aan de oevers van de rivier Main is overweldigend want hier staan de tien hoogste wolkenkrabbers van het land. Niet verwonderlijk dat deze metropool dan ook het Manhattan van Europa wordt genoemd omdat ze een Amerikaanse look heeft en er hedendaagse architectuur domineert. Het is echter wel een stad vol contrasten want naast de verschillende wolkenkrabbers



staan er ook historische bouwwerken. We reden door het financiële hart van de stad waar de Europese Centrale Bank is gevestigd naast glinsterende hoofdkantoren van verschillende grote banken en beurzen. We gingen de Main Tower op, letterlijk en figuurlijk het hoogste punt van ons bezoek. Dit vijfde hoogste gebouw van deze wereldstad verwijst naar de rivier die door de stad stroomt en bestaat uit twee torens die met elkaar zijn verbonden. Inclusief de antenne bedraagt de hoogte 240 meter. Na de doortocht door de security controle bracht een lift ons in ijltempo naar boven en na een paar trappen gingen we het grote platform op voor een geweldig 360° graden uitzicht. Wat deze cilindrische skyscraper zo uniek maakt, zijn de twee uitkijkpunten op het observatiedek van waaruit we een fenomenaal episch panorama kregen. Wij stonden buiten, maar wel veilig achter glas. We zagen hier duidelijk de architectuur die oud en nieuw combineert. Spijtig dat het zicht gedeeltelijk wordt overschaduwd door een nieuwe wolkenkrabber. Na deze verbazingwekkende beleving op deze enige locatie busten we terug naar onze boot voor het middagmaal. Behalve het zakelijke kwartier is er ook een historisch stadsdeel dat ooit behoorde tot de grootste en mooiste stadscentra van Duitsland, maar in WOII vrijwel volledig werd vernietigd en recentelijk gedeeltelijk heropgebouwd, deels met materiaal dat tijdens de bombardementen kon worden gered, deels met ambachtelijke kennis. Hierdoor kreeg Frankfurt een deel van zijn geschiedenis terug en merkten we dat moderniteit niet ten koste ging van



eeuwenoude tradities. In de namiddag wandelden we in de Nieuwe Oude Stad, “Dom-Römer-Quartier” genoemd, door leuke steegjes. De iconische Römerberg die de gotische grandeur van de Römer, het historische hart van de coole stad markeert, het fraaie rode zandstenen stadhuis, de 14^{de}-eeuwse gotische Sint-Bartholomeuskathedraal waar vroeger tien vorsten tot keizer werden gekroond, het Goethe-Haus waarin de beroemde

dichter, schrijver en filosoof werd geboren en getogen, de Goldenen Waage, de elegante Alte Oper in neorenaissance stijl die tientallen jaren een van de belangrijkste podia in het Duitse theaterlandschap was, de statige patriciërswohnungen en de talrijke 15^{de}-eeuwse renaissance vakwerkhuisen behoren tot de pronkstukken. Het was er bijzonder druk door een groots volksfeest. Verder heeft de stad nog een interessant Städel Museum, een 2 kilometer lange

Museumsufer langs de rivier waar de ene na de andere culturele instelling te vinden is zoals diverse musea, tentoonstellingsruimtes en kunstgalerieën naast smaakvolle markthallen en aantrekkelijke winkelstraten. Wegens het gewoel gingen we iets vroeger dan voorzien naar de boot, sommigen te voet langs de rivier de Main, anderen met de bus, voor het diner en overnachting alwaar we om 17u30 vertrokken voor een nachtelijke vaartocht naar het mooie Speyer. Na ons te goed gedaan te hebben aan een rijkelijk ontbijt stapten we dit middeleeuws plaatsje in dat behoort tot de top drie van de meest beminnelijke steden van Duitsland. Deze knusse stad gelegen in de deelstaat Rijnland-Palts heeft zelfs langs zijn Rijn oevers een strand met diverse leuke horecazaken. We bezochten de

majestueuze kathedraal die al van ver indruk maakte en een oriëntatiepunt vormt in de gehele stad. Speyer en het Salische keizerdom zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Konrad II, de eerste keizer van het Heilige Roomse Rijk met Salische roots, liet deze kerk zo monumentaal bouwen om zijn religieus-politieke aanspraak op de macht tegenover het pausdom te demonstreren. Voor het eerst in de architectuurgeschiedenis werden talrijke innovaties als een blind



bogensysteem en een rondlopende galerij gerealiseerd. Ze heeft vier torens en twee koepels en vanaf 1039 was ze bijna 300 jaar de grafkerk van de acht Salische keizers en koningen alsook van vier koninginnen en diverse bisschoppen die momenteel in de crypte hun laatste rustplaats hebben. In 1981 werd dit bouwwerk toegevoegd aan de UNESCO-werelderfgoedlijst omdat het de grootst overgebleven romaanse kerk ter wereld is. Verder flaneerden we door de historische binnenstad met haar smalle steegjes. Om elke hoek loerde een andere verrassing. De Maximilianstrasse opgesierd door palmbomen en oleanders in enorme kleipotten was zeker een bezoek waard omwille van de gerestaureerde barokke huizen. Wat er vooral opviel, was de 13de-eeuwse poort “Altpörtel” in een mix van romaanse en gotische bouwstijlen waarvan de vele schietgaten verwijzen naar de defensieve functie van deze toren. Met zijn 55 meter hoog is dit middeleeuws bolwerk dat deel uitmaakte van de vestigingswerken, de hoogste stadspoort van Duitsland. Uitzonderlijk zijn de twee wijzerplaten op de klok waarvan de grootste het uur aanwijst en de kleine het kwartier. Na nog wat rond flaneren keerden we terug naar onze boot voor de lunch. In de namiddag bleven we aan boord naar keuze ofwel op het zonnedek of in de panoramalounge terwijl we een deugddoende babbel onder Neos-vrienden deden. De voorbijglijdende weidse oeverlandschappen betoverden door hun schoonheid. Het weelderige



groen, de glooiende uitgestrekte wijngaarden, de vele bossen en de idyllische dorpjes weerspiegelden in het kalme water. 's Avonds genoten we terug volop van een gastronomisch etentje, achteraf van een gezellig samenzijn in de stemmige bar om te sluiten met een zalige nacht wat goed lukte na een paar slaapmutsjes. Dag 5 konden we eens lang uitslapen en op ons gemak ontbijten want we hadden een vrije voormiddag aan boord om volop te genieten van de accommodatie van het schip en de landschappelijke schoonheid of wat te

socializen. Net voor de middag kwamen we aan in Breisach. Dit alleraardigste Duitse plekje ligt uitgestrooid over een hoge basalten rotsheuvel die op de wijde omgeving uitkijkt. Aan de overkant begint Frankrijk. Vanop het water hadden we al een adembenemend zicht op de oude stad die de schakel vormt tussen twee vakantieregio's, het Zwarte Woud en de Elzas alsook op de heuvels, die rijkelijk zijn getooid met wijngaarden. Vanwege zijn gunstige ligging en zijn microklimaat staat de wijn die hier wordt gemaakt, bekend als één van de beste van Duitsland. We maakten er kort kennis met de stad. Wegens de strategisch gunstige ligging gaat het turbulente verleden er meer dan twee millennia terug. De belangrijkste en bekendste bezienswaardigheid is de Stephansdom, gelegen op de Münsterberg, die wegens herhaalde uitbreidingen en vele renovaties een kakafonie aan stijlen vertoont. Onderweg zagen we ook de stervormige vestingmuren, de unieke Rijnpoort, historische huizen, de 13de-eeuwse fontein en enkele lokale kunstwerken. Na de lunch busten



we naar Colmar, een elegante stad in de Elzas, die direct betovert omwille van haar schilderachtige schoonheid en rijke geschiedenis. Deze fotogenieke plek wordt "Het kleine Venetië van Frankrijk" genoemd. De middeleeuwse gekleurde houten vakwerkhuisen, de prachtige renaissance gebouwen, de opmerkelijke religieuze gebouwen, de weelderige herenhuizen, de romantische grachten, de met bloemen versierde vensters en een

doolhof aan geplaveide steegjes zorgen voor een sprookjesachtige sfeer en maken van deze unieke stad een groot openluchtmuseum. Daarna keerden we terug naar de boot voor een laatste zalig feestavondmaal en overnachting want om 20u30 zette het schip koers richting Bazel, onze eindbestemming. Na het ontbijt ontscheepten we en vatten we de terugtocht huiswaarts aan. Omwille van de aangekondigde nationale actiedag tegen het politieke establishment en de gevreesde wegblokkades in Frankrijk bouwden we de bezoeken aan de historische kern van Straatsburg en Bazel af en misten dat hippe cultuurbad. Onderweg hielden we nog even halt in het levendige Boppard met zijn romantische ligging aan de Rijn en zijn rijke geschiedenis. Met de nodige sanitaire stops en de verplichte rusttijden voor de chauffeur bereiken we Gavere in de late avond. Een mix van prachtig natuurschoon, mooie culturele schatten met een rijke geschiedenis, comfortabele hutten met panoramaramen, gastronomische verwennerij van onze smaakpapillen, all-inclusief formule met een uitgelezen selectie van koude en warme alcoholische en alcoholvrije dranken, de super vriendelijke gastvrije bemanning, de diverse ontspanningsmogelijkheden aan boord als een sauna, een solarium met ligstoelen en een zitgedeelte, een leuke vaarroute en ook een privé-buschauffeur en -gids voor alle uitstappen, maakte onze reis tot een bijzondere ervaring met vele onvergetelijke herinneringen. Het was zalig slapen terwijl het schip voer naar een volgende bestemming waar veel fraai erfgoed te ontdekken viel om dan 's morgens wakker te worden met zicht op het water dat zachtjes stroomt en op een pittoresk landschap dat voorbijgleed. Kortom het was puur volop genieten van het goede leven!



Christine, verslaggever en Lieve, clubfotograaf